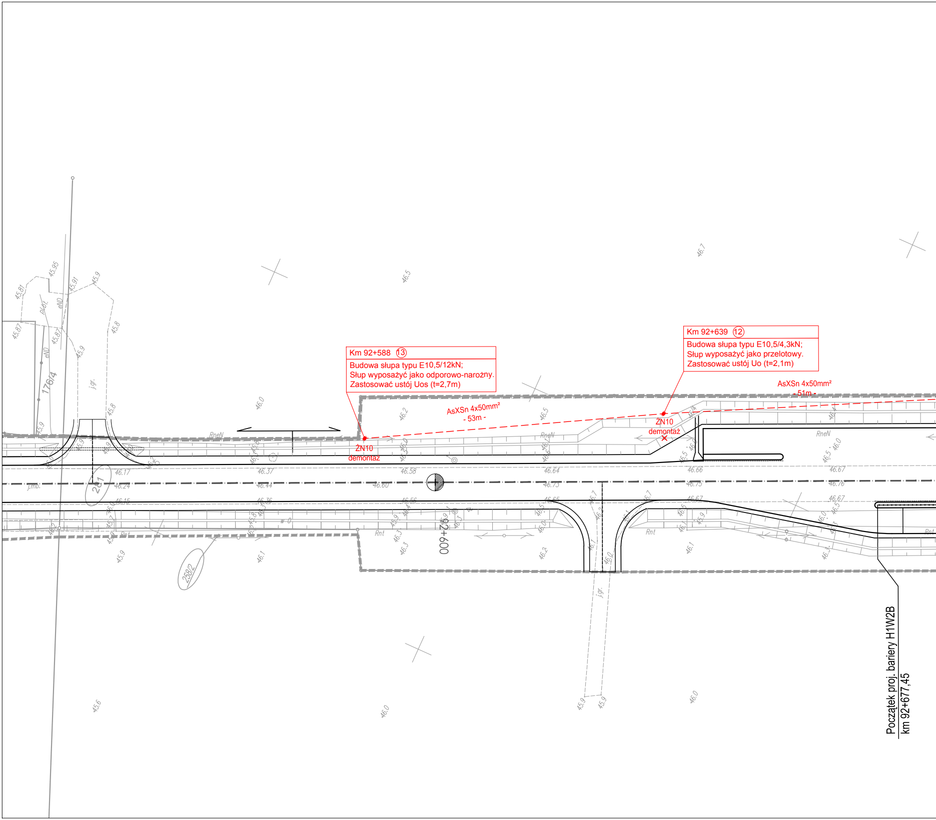
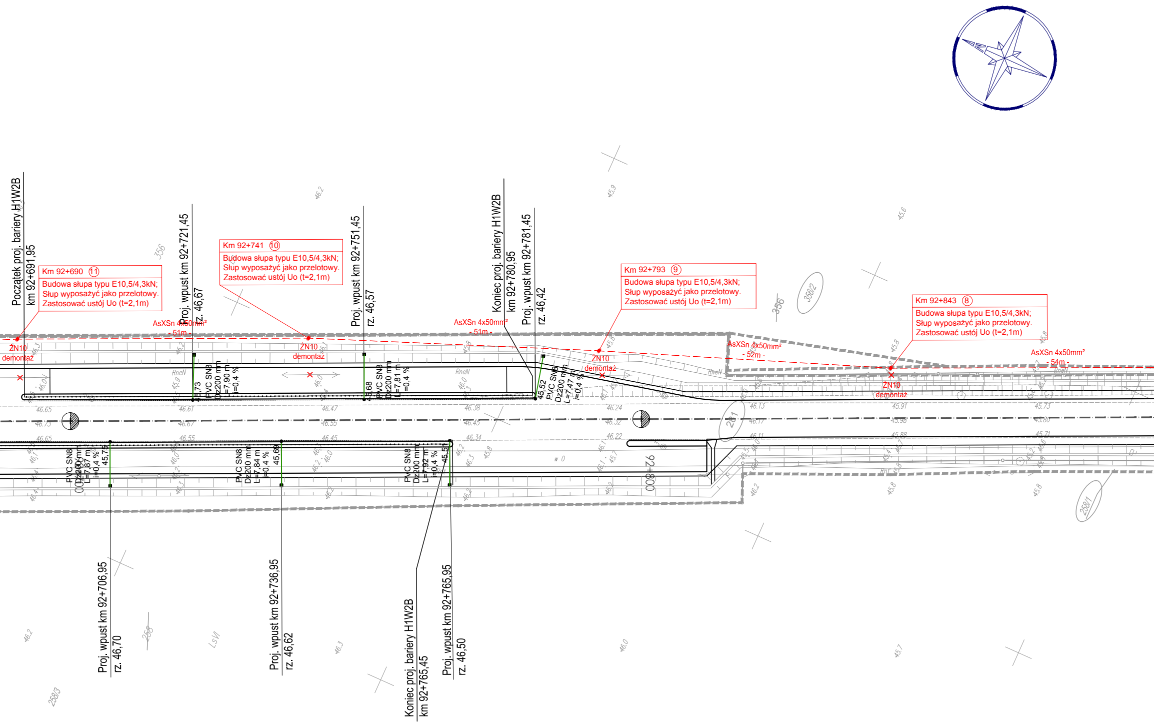
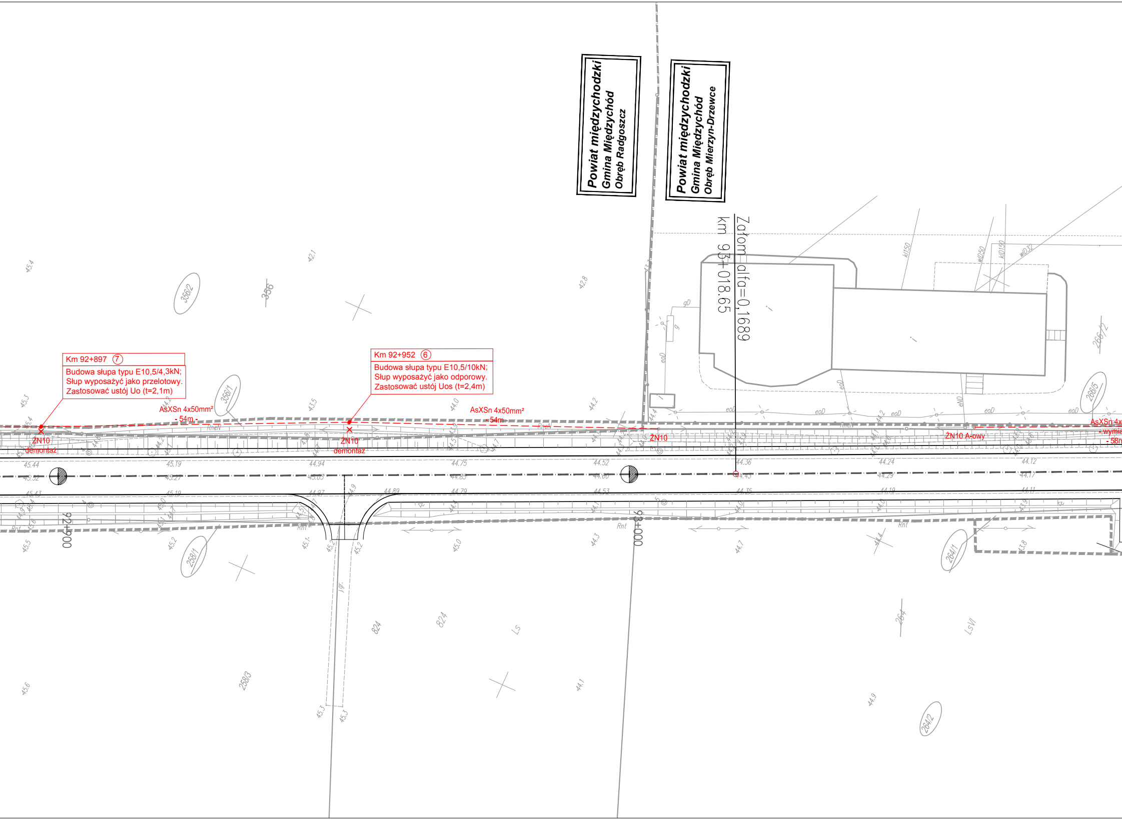
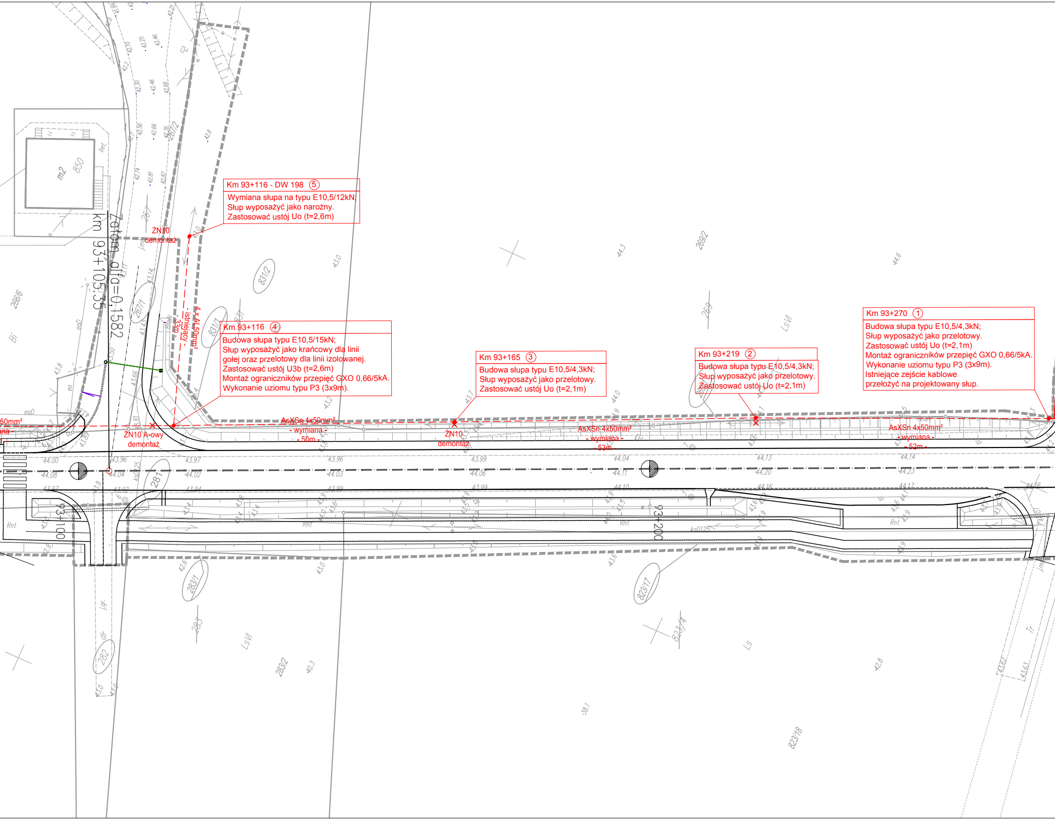
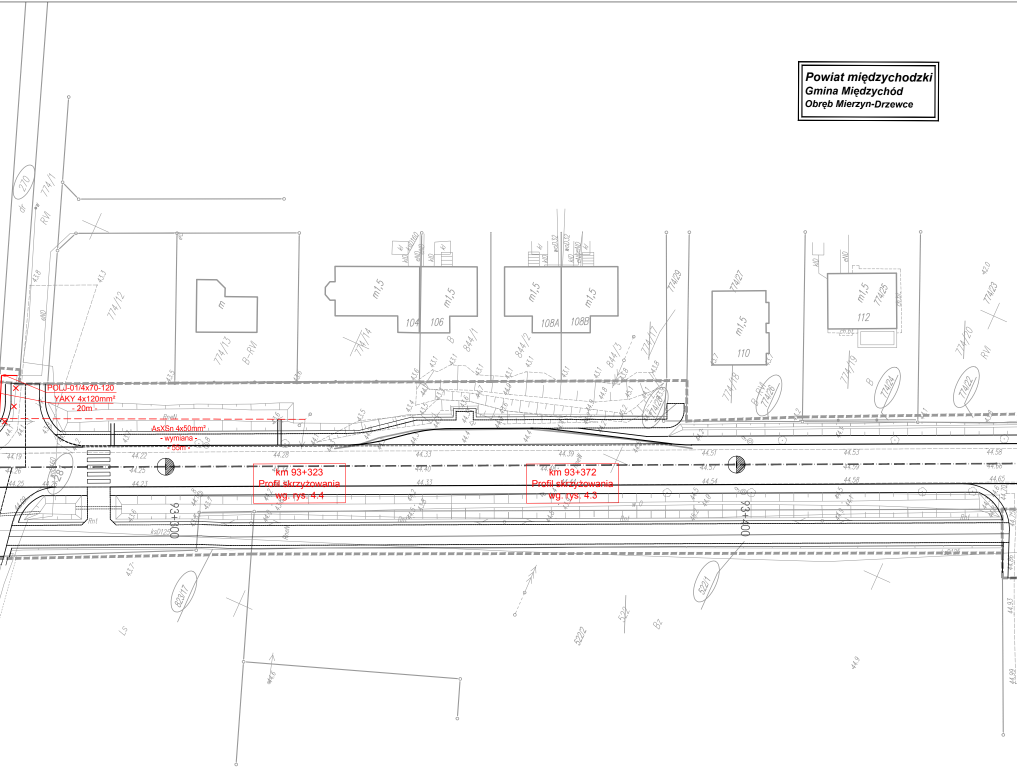


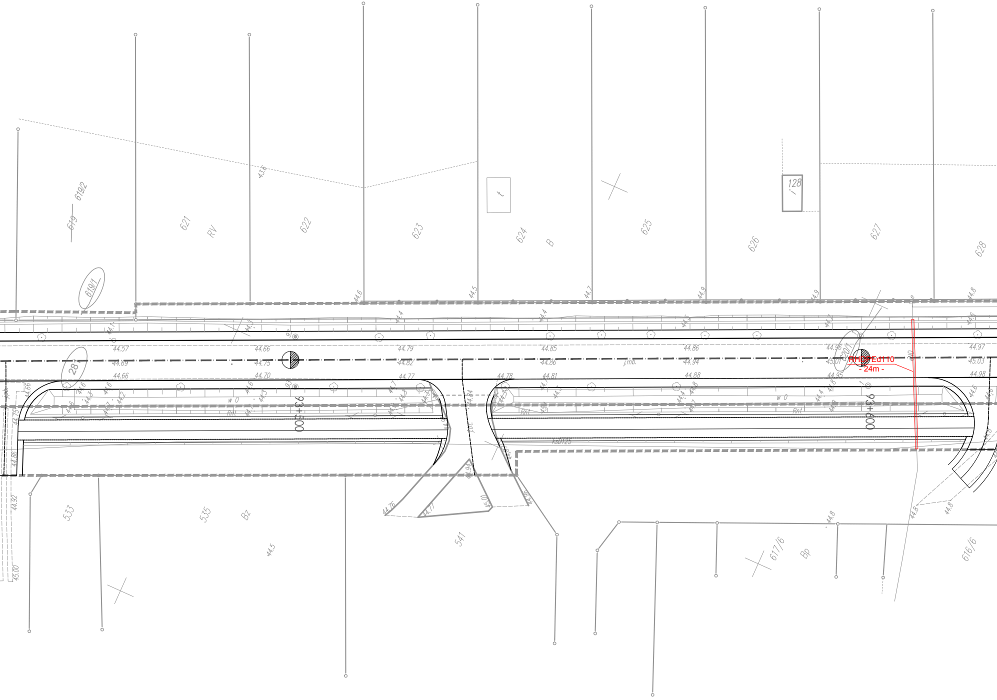

Początek proj. bariery H1W2B
km 92+691,95
Km 92+690 ⑪
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
ŻN10
demontaż
Proj. wpust km 92+721,45
rz. 46,67
AsXSn 4x50mm²
- 51m -
45,73
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,90 m
i=0,4 %
Km 92+741 ⑩
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
ŻN10
demontaż
Proj. wpust km 92+751,45
rz. 46,57
45,68
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,81 m
i=0,4 %
AsXSn 4x50mm²
- 51m -
Koniec proj. bariery H1W2B
km 92+780,95
Proj. wpust km 92+781,45
rz. 46,42
45,52
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,47 m
i=0,4 %
Km 92+793 ⑨
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
ŻN10
demontaż
AsXSn 4x50mm²
- 52m -
Km 92+843 ⑧
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
ŻN10
demontaż
AsXSn 4x50mm²
- 54m -
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,87 m
i=0,4 %
45,75
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,84 m
i=0,4 %
45,69
PVC SN8
Dz200 mm
L=7,92 m
i=0,4 %
45,51
92+800
Proj. wpust km 92+706,95
rz. 46,70
Proj. wpust km 92+736,95
rz. 46,62
Koniec proj. bariery H1W2B
km 92+765,45
Proj. wpust km 92+765,95
rz. 46,50
356
356/2
281
258
258/3
258/1
RneN
RnN
LsVI
w 0
46.65
46.75
46.61
46.67
46.55
46.47
46.55
46.45
46.38
46.45
46.34
46.24
46.32
46.22
46.13
46.17
46.11
45.91
45.98
45.88
45.73
45.80
45.71
46.2
45.9
45.6
46.3
46.0
45.7
45.8

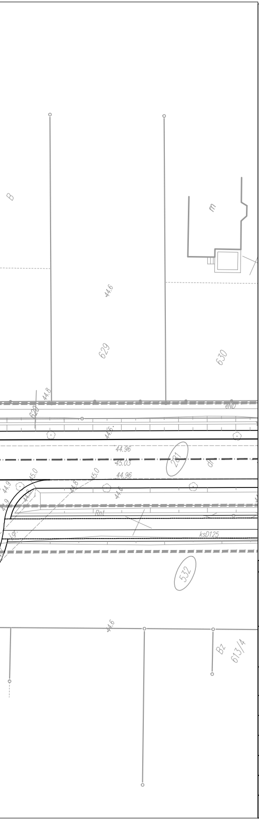

Powiat międzychodzki
Gmina Międzychód
Obręb Radgoszcz
Powiat międzychodzki
Gmina Międzychód
Obręb Mierzyn-Drzewce
Załom alfa=0,1689
km 93+018.65
Km 92+897 ⑦
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
Km 92+952 ⑥
Budowa słupa typu E10,5/10kN;
Słup wyposażyć jako odporowy.
Zastosować ustój Uos (t=2,4m)
AsXSn 4x50mm²
- 54m -
AsXSn 4x50mm²
- 54m -
ŻN10
demontaż
ŻN10
demontaż
ŻN10
ŻN10 A-owy
AsXSn 4x
- wymia
- 58m
92+900
93+000
356/2
356
356/1
258/1
258/3
824
824
LS
264
LsVI
264/1
264/2
266/2
266/5
RneN
Rnt
eoD
eND
gD
kI150
wD50
kD150
wD32
45.44
45.52
45.43
45.19
45.27
45.19
44.94
45.03
44.97
44.89
44.75
44.85
44.79
44.52
44.60
44.53
44.36
44.45
44.35
44.24
44.29
44.19
44.12
44.17
44.11
45.4
45.3
45.5
45.6
45.2
42.1
42.8
43.5
44.0
44.2
44.4
45.0
45.1
45.2
45.3
45.3
44.3
44.7
44.4
44.9
44.1
43.8


Km 93+116 - DW 198 ⑤
Wymiana słupa na typu E10,5/12kN;
Słup wyposażyć jako narożny.
Zastosować ustój Uo (t=2,6m)
Km 93+116 ④
Budowa słupa typu E10,5/15kN;
Słup wyposażyć jako krańcowy dla linii
gołej oraz przelotowy dla linii izolowanej.
Zastosować ustój U3b (t=2,6m)
Montaż ograniczników przepięć GXO 0,66/5kA.
Wykonanie uziomu typu P3 (3x9m).
Km 93+165 ③
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
Km 93+219 ②
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
Km 93+270 ①
Budowa słupa typu E10,5/4,3kN;
Słup wyposażyć jako przelotowy.
Zastosować ustój Uo (t=2,1m)
Montaż ograniczników przepięć GXO 0,66/5kA.
Wykonanie uziomu typu P3 (3x9m).
Istniejące zejście kablowe
przełożyć na projektowany słup.
ŻN10 demontaż
ŻN10 A-owy demontaż
ŻN10 demontaż
4 x AL50mm² - istniejący - - 33m -
AsXSn 4x50mm² - wymiana - - 50m -
AsXSn 4x50mm² - wymiana - - 53m -
AsXSn 4x50mm² - wymiana - - 52m -
50mm²
Zatom alfa=0,1582
km 93+105,35
93+100
93+200
m2 850
bet.
267/2
267
267/1
831/2
831/1
831
269/2
269
266/6
LsVI
Bi
281
283/1
283
282
283/2
823/17
823/14
823/18
Rnt
Rnt
Rnt
Ls
Tr
44.00
44.08
43.96
44.04
43.97
44.02
43.96
44.03
43.99
44.06
44.04
44.11
44.13
44.20
44.14
44.23
44.10
44.16
44.17
43.99
43.94
43.92
43.97
42.8
43.0
44.3
44.6
44.0
43.7
43.2
42.8
43.0
40.3
43.62
43.63

Powiat międzychodzki
Gmina Międzychód
Obręb Mierzyn-Drzewce


POLJ-01/4x70-120
YAKY 4x120mm²
- 20m -
AsXSn 4x50mm²
- wymiana -
- 55m -
km 93+323
Profil skrzyżowania
wg. rys. 4.4
km 93+372
Profil skrzyżowania
wg. rys. 4.3
93+300
93+400
270
281
774/1
774/12
774/13
774/14
844/1
844/2
844/3
774/17
774/29
774/27
774/18
774/26
774/25
774/24
774/19
774/20
774/22
774/23
774/28
823/17
522/1
522
522/2
104
106
108A
108B
110
112
m1,5
m
RVI
B-RVI
B
Bz
Ls
dr
RneN
Rnt
ksD125
wodD160
44.19
44.22
44.28
44.33
44.39
44.51
44.53
44.58
44.26
44.25
44.40
44.57
44.59
44.60
44.23
44.33
44.54
44.58
44.65
44.93
44.99
44.9
44.6


619/2
619
621
RV
622
623
624
B
625
626
627
628
128
619/1
28
44.57
44.69
44.66
44.66
44.75
44.70
44.79
44.82
44.77
44.78
44.85
44.86
44.81
44.86
44.94
44.88
44.96
45.01
44.95
44.97
45.03
44.98
j.mb.
w 0
Rnt
93+500
93+600
620/1
RHDPEd110
- 24m -
533
535
Bz
541
617/6
Bp
616/6
44.76
44.71
45.01
44.5
44.8
44.92
45.00
44.86
44.75


B
m
44.6
629
630
44.8
620
eNO
45.
44.96
45.03
44.96
281
dł
45.0
45.0
44.9
44.8
44.9
44.6
Rnt
igr.
ksD125
532
44.6
Bz
613/4

Legenda:

● – proj. słup nn

✕ – likwidacja istn. słupa nn

━ – proj. kabel doziemny nn

✕ ✕ – likwidacja istn. kabla doziemnego nn

▭ – proj. rura ochronna

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. ul. Rynek Jeżycki 1/1 60 - 847 Poznań tel. (061) 843-66-38 fax (061) 843-66-39 e-mail: poczta@bptrasa.pl	
Temat : "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Sucha-Miedzichowo na odcinku Sowia Góra - Międzychód"			
Rysunek : Plan sytuacyjny			NR 2.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP\0219\POOE\11 elektryczna	
Opracowanie			
Opracowanie			
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm elektryczna	
BRANŻA ELEKTRYCZNA	STADIUM PB	DATA OPRACOWANIA 02/2015	NR UMOWY
			SKALA 1:500